

**ESTIMATIVA DOS COMPRIMENTOS ORIGINAIS DAS PALEOTOCAS DE UMA  
OCORRÊNCIA EM BARRA DO RIBEIRO, RS**

Vitor Goulart Henrique Leite, Luciana Bischoff, Jonas Henrique Weschenfelder e Heinrich Theodor Frank (orient.)

Universidade Federal do Rio Grande do Sul; vitorghleite@gmail.com;  
luciana.bischoff@ufrgs.br; jonas.bill@hotmail.com; paleotocas@gmail.com

Ocorrências de paleotocas, que são os túneis escavados por mamíferos fossoriais da Megafauna Cenozoica, geralmente se restringem a situações que permitem obter poucos dados sobre o comprimento original dos túneis. O objetivo do presente trabalho é a apresentação de uma ocorrência na qual os comprimentos originais podem ser estimados com elevada precisão. A área de estudo é um corte de estrada da rodovia BR-116 no município de Barra do Ribeiro, RS (30°28'28.36"S, 51°29'33.33"O). A duplicação da rodovia atualmente em curso permitiu acompanhar a escavação do corte de estrada desde julho/2013 por inspeções mensais. O corte possui aproximadamente 350 m de comprimento, até 7 m de altura e orientação Norte-Sul. Nele há seis túneis (P1 a P6) distanciados entre si, ao longo de uma linha N-S, 157,5 m (P1-P2), 15,5 m (P2-P3), 4,5 m (P3-P4), 10,6 m (P4-P5) e 18,8 m (P5-P6). Todos os túneis estão aproximadamente no mesmo nível; o desnível vertical máximo é de 2 m. Os túneis P4, P5 e P6 estão preenchidos com sedimentos e não é possível estimar seus comprimentos originais. Suas larguras e alturas aparentes são de 1,65 e 0,70 m (P4), 1,70 e 0,70 m (P5) e 0,73 e 0,90 m (P6). Os outros túneis estavam acessíveis: P1 apresentou altura de 1,10 m, largura de 0,90 m e tinha 12 m de comprimento até um ponto em que estava submerso. P2 apresentou largura de 1,20 m e altura de 0,75 m, com 16 m até um abatimento de teto. P3 media 1,35 m de largura, 0,70 m de altura e 2,2 m de comprimento, sendo o final de um túnel. Todos os túneis abertos têm orientação geral L-O. As estimativas de seus comprimentos mínimos originais foram obtidas somando seu atual comprimento à distância mais curta até o limite original da elevação, sempre seguindo na mesma altura do túnel. Obtiveram-se, assim, comprimentos mínimos de 64 m para P1, 68 m para P2 e 54 m para P3. Pela sua disposição no terreno, é provável que P2 e P3 façam parte de uma mesma rede de túneis e que apenas um dos dois túneis se estendia até a base da elevação. Como P1 e P2 ainda têm porções para dentro da elevação que estão inacessíveis e como ambos os túneis certamente não eram retos, seus comprimentos originais se aproximavam de 80 m. Comprimentos dessa grandeza não são exceções: em outro corte de estrada da mesma rodovia, 19 km ao Sul, usando a mesma sistemática, obteve-se um resultado de 72 m para um dos túneis do local.